



Informazioni Marittime



HOME

ARGOMENTI ▾

FOTOPOST

AVVISATORE MARITTIMO ▾

BOLLETTINO ▾

OPERATORI PORTO DI NAPOLI

ARMATORI

05/12/2025

Italia capofila del fronte contro l'ETS. Assarmatori: "Posizione importante, servono correttivi immediati"

A Bruxelles proposte avanzate dall'Italia e da Grecia e Malta, su cui si sono espressi favorevolmente anche Portogallo e Croazia





Il Consiglio europeo Trasporti, che si è tenuto ieri a Bruxelles, ha discusso un'informativa presentata dall'Italia e sostenuta anche da Grecia e Malta avente ad oggetto le conseguenze negative dell'ETS applicato al settore marittimo e l'urgenza di sospendere la normativa e includere misure correttive per tutelare i segmenti di traffico più fragili: transhipment, Autostrade del Mare e collegamenti con le isole maggiori.

"L'informativa italiana — commenta Stefano Messina, presidente di **Assarmatori** — è completa e coerente con l'impegno che il nostro Paese, insieme ai partner mediterranei, porta avanti da tempo per affrontare le distorsioni create dall'ETS marittimo. Purtroppo, la miopia ideologica di una parte della Commissione, che continua ad affidarsi ad un monitoraggio del mercato parziale e impreciso, sta frenando soluzioni concrete e indispensabili per il settore. La nuova attenzione pro-industria mostrata in questi mesi dalle Istituzioni europee, e ribadita dall'intervento in aula del Commissario ai Trasporti Tzitzikostas, lascia però sperare che la revisione della Direttiva, prevista per il prossimo anno, possa finalmente segnare un cambio di passo anche per il trasporto marittimo".

Con il Green Deal, l'Ue ha adottato una regolazione climatica estremamente rigida e insensibile alle specificità dei segmenti più vulnerabili del sistema marittimo-portuale. L'obiettivo era guidare una presa di coscienza globale in sede Imo, e favorire l'adozione di misure climatiche analoghe su scala mondiale. Il recente rinvio del voto sul Net Zero Framework ha però frenato questo percorso.


"Serve quindi correggere rapidamente le criticità della Direttiva ETS, senza attendere i tempi delle negoziazioni all'interno dell'IMO — prosegue Messina — Le misure regionali europee stanno già agevolando l'aumento di investimenti e traffici verso i terminal di trasbordo nordafricani e determinando tendenze di mercato preoccupati sui servizi delle Autostrade del Mare e sui collegamenti con le isole maggiori. Le proposte avanzate dall'Italia e dai due partner mediterranei, su cui si sono espressi favorevolmente anche Portogallo e Croazia, delineano un piano d'azione chiaro: dalla sospensione dell'applicazione della Direttiva all'esenzione dei segmenti più colpiti. I prossimi mesi saranno decisivi. L'impegno del governo, e in particolare del ministro Salvini, potrà essere determinante nel guidare il fronte mediterraneo durante le prossime negoziazioni".

Condividi   

TAG: [ASSARMATORI](#)

Articoli correlati

 <div>Cosco ordina in Cina 87 navi di varia tipologia</div>	 <div>Formia e Civitavecchia prossime tappe della campagna di assunzioni GNV</div>	 <div>Navigazione autonoma, Samsung Heavy ed Evergreen sperimentano la gestione</div>	 <div>d'Amico Tankers chiude due contratti time charter</div>	 <div>Med Shipping</div>
--	---	---	--	---



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMARE DI STABIA

adsptirrenocentrale.it

Abbonati ai nostri
Servizi Online

Bollettino Avvisatore Marittimo
Arrivi e partenze porto di Napoli

GRIMALDI GROUP

IL FUTURO
è C₂Oggi



INNOVAZIONE
ECOSOSTENIBILITÀ
CAPACITÀ DI TRASPORTO
a Zero Emission in Port®

www.grimaldi.napoli.it



INTERPORTO CAMPANO
connect your business

interportocampano.it

TOGETHER,
Towards new destinations

ARKAS



60°

Da sessant'anni andata e ritorno.

TFG

TERMINAL FLAVIO GIOIA S.p.A.

PSA ITALY





LIVE YOUR WONDER.
Recipiti al più



Costa

FEDESPEDI

SIAMO L'ITALIA SUL MARE



ASSARMATORI

www.assarmatori.it

LOCKTON | P.L. FERRARI

MEDITERRANEAN
LOGISTICS
SOLUTIONS

TARROS GROUP

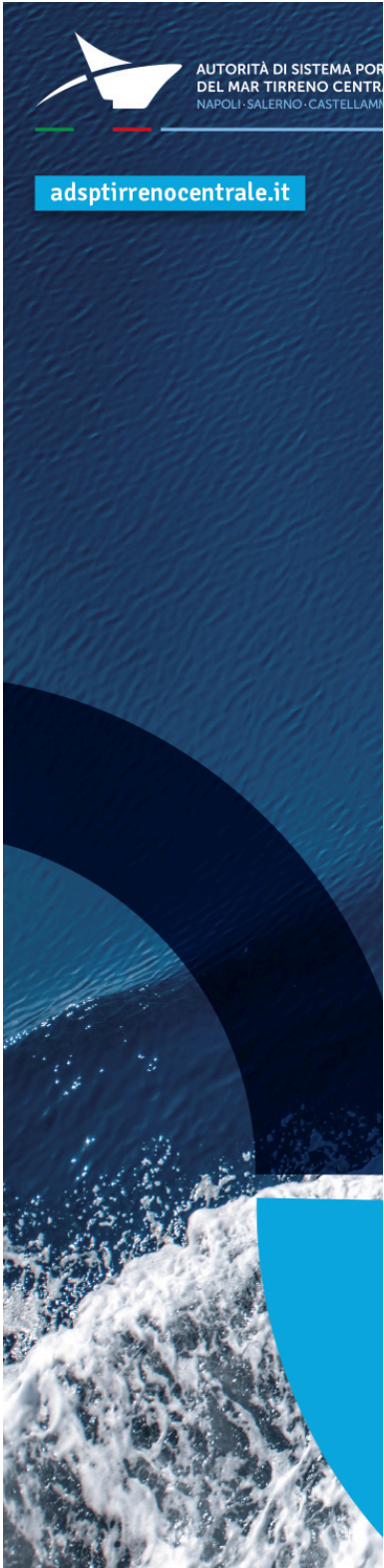
AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMARE DI STABIA

adsptirrenocentrale.it









Sito della testata
Bollettino Avvisatore Marittimo
registrazione Tribunale di Napoli
n. 2380 del 12 febbraio 1973

Direttore responsabile
Luciano Bosso

In redazione
Paolo Bosso e Marco Molino

Argomenti
Fotopost
Avvisatore Marittimo
Bollettino
Operatori del porto di Napoli
Contatti

Indirizzo e numeri di telefono
Informazioni Marittime srl
Via Ponte dei Granili, 57
80146 Napoli
Tel. 081 5590949
Fax 081 5590949
info@informazionimarittime.it
Partita IVA IT00441030632

Seguici su:

